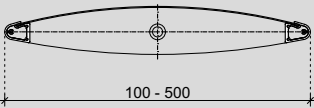
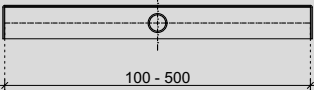


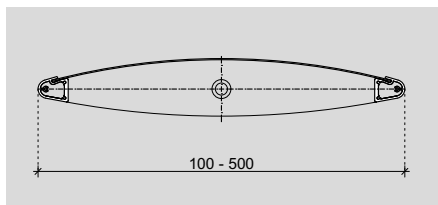


Terméksalád	Anyag	Mozgatás	Lamella keresztmetszet	Méret (mm)	Lamella tengelyének helyzete	Lamellázat síkja	
KRÜLLUNG SOLONIA	AL	1000	PE-AF repülőgépszárny keresztmetszet perforált lamella 	100-500	H vízszintes lamella hossz tengely	V függőleges lamellázat	03.12.01
					H vízszintes lamella hossz tengely	H vízszintes lamellázat	03.12.02
					H vízszintes lamella hossz tengely	S srég lamellázat	03.12.03
					V függőleges lamella hossz tengely	V függőleges lamellázat	03.12.04
					S srég lamella hossz tengely	V függőleges lamellázat	03.12.05
					S srég lamella hossz tengely	S srég lamellázat	03.12.06
	AL	1000	PE-RE négyzet keresztmetszet perforált lamella 	100-500	H vízszintes lamella hossz tengely	V függőleges lamellázat	03.13.01
					H vízszintes lamella hossz tengely	H vízszintes lamellázat	03.13.02
					H vízszintes lamella hossz tengely	S srég lamellázat	03.13.03
					V függőleges lamella hossz tengely	V függőleges lamellázat	03.13.04
					S srég lamella hossz tengely	V függőleges lamellázat	03.13.05
					S srég lamella hossz tengely	S srég lamellázat	03.13.06



KRÜLLUNG SOLONIA	AL	3000	PE - AF	100 - 500	V	V
------------------	----	------	---------	-----------	---	---

FÜGGŐLEGES SÍKÚ ÁRNYÉKOLÓSZERKEZET, FIX, FÜGGŐLEGES HOSSZTENGELYŰK MENTÉN ELFORGATHATÓ 100-500 MM SZÉLES REPÜLŐGÉPSZÁRNY KERESZTMETSZETŰ PERFORÁLT ALUMÍNIUM LAMELLÁKKAL



- Lamella**
- 100-500 mm széles /tetszőleges méretben, méretlépcsők nélkül/, fix, de tengelyük mentén elforgatható, perforált alumínium lamellákkal.
 - V - függőleges lamella hossztengellyel és
 - V - függőleges lamellázat síkkal.
 - A lamellák bütöndalon alumínium fedéllemezrel takartak, melyeket rozsdamentes acél csavarok rögzítenek a lamellákhoz.
 - A lamellák teljesen zárt helyzetből, 90(-135 / -360) fokig nyitott helyzetig tudnak kinyílni.
 - A lamellák egymástól jellemzően lamellaszélesség -10 mm tengelytávolságra vannak elhelyezve.
 - A lamellák két hosszanti éle mentén / *közbenső helyen* futó teherhordó sajtol alumínium profillal.
- Mozgatás**
- A fedéllemez része a tolórudazat fogadásához szükséges fül is. A fedéllemezbe karbantartásmentes poliészter csapágy kerül elhelyezésre, melybe a vezetősínhez rögzített rozsdamentes acél csapok (d=16 mm) vannak csapágyazva.
 - A lamellák mozgatása tömör rozsdamentes acél toló rudazattal, emelőn keresztül, 230V-os, 50Hz-es motorral forgatható módon történik.
 - A vezetősín vonalában elhelyezett rozsdamentes acél tolórudnál is biztosított a hőtágulás lehetősége, továbbá a mm-pontosságú - akár utólagosan is elvégezhető - beszabályozás.
 - A túlterhelésvédelemmel és végállskapcsolóval ellátott motorok 50 mm átmérőjű rozsdamentes acél hengerházban, a vezetősín tengelyében vannak elhelyezve.
 - Egy motor - egy kapcsoló működési elven, kapcsolók és vezérlés nélkül.
 - *Opcionálisan számítógépes vezérléssel.*
- Tartószerkezet**
- Az esésvonallal / ablakosztással / tetőbordákkal párhuzamosan elhelyezett, kettőzött laposprofil / négyzög / kör keresztmetszetű sajtol alumínium vezetősínekkel.
 - Sajtol alumínium / rozsdamentes acél konzollokkal.
 - Rozsdamentes acél rögzítő-és kötőelemekkel.
- Hőtágulás**
- A szerkezet speciális műanyag csúszócsapágyazással van ellátva, mely biztosítja a hőmozgások felvételét.
- Felületkezelés**
- Az összes látszó alumínium elem felületkezelése
- porszórt lakkbevonat, RAL Classic színskála szerinti színben,
 - natúr eloxált,
 - színesen eloxált,
 - speciális fa mintázatú lakkbevonat.
- Egyéb**
- Egyedi, speciális igények - egyeztetés alapján megvalósíthatók.

Az árnyékolórendszert - a lamellák kiosztását, hosszát, tartószerkezetét - minden esetben egyedileg tervezzük az adott beépítési szituációnak, fesztávnak, tervezői vagy megbízói igényeknek megfelelően.